

VII. USTAVENÍ STROJE.1. Transport./Obr. 4, 5/

Revolverové soustruhy jsou odosílány úplně smontované a jsou připevněny na lyžinách. Proti poškození jsou chráněny pro bližší dopravu bednění a pro zámořskou dopravu jsou uloženy v izolovaných bednách. Přislušenství je zabaleno ve zvláštní bedně. Přesvědčte se při vybalování stroje, zda přislušenství podle připojeného balicího listu a podle objednávky jsou úplné. Zjištěné nesrovnalosti nám ihned hlase. Na pozdější reklamace nebudeme brát zřetel.

Poškodí-li se stroj při dopravě, hlase to ihned dopravci nebo dopravním úřadům.

Lyžiny 1 /obr. 1/ se odstraní až na místě, kde bude stroj postaven.

Na místě určení se stroj dopraví opatrným posouváním na ocelových válečcích nebo jeřábech. Při dopravě jeřábech se stroj zavěsí lany 2 o dostatečné únosnosti /každý nejméně 1750 kg/ na závěsný hák jeřábu podle obr. 4.

Lana se zavěsí na tyče 3, prostrčené otvory v loži. Aby lana nezachytila vodící plochy lože, kryty vedlejší a části stroje, které by se mohly trvale deformovat, musí se podložit dřevěnými špalíčky 4. Než se stroj zvedne, musí se dostat do rovnováhy pojištěním saněmi revolverové hlavy a suportu. Ve vyrovnané poloze se suport a saně revolverové hlavy zpevní utažením šroubů A.

Pro dopravu v bedně jsou odmontovány některé součásti stroje, jež vyčnívají z hlavního obrysu. Tak je odmontováno ruční kolo suportové skříně a vratidlo suportu revolverové hlavy.

Vratidlo se namontuje takto /viz obr. 5/:

Šroubem 3354 uvolní se víčko 3051 a sejme se. Hákovým šroubovákem se šroubuje a pevně dotáhne táhlo 3077 do nastavení 3045. Hlavici 3048 upevníme šrouby 3337 k dělicímu kotouči a zajistíme kolíkem 3362. Nasadíme víčko 3051 a zajistíme dotažením šroubku 3354.