

VIII. SPUSTĚNÍ STROJE.1. Mazání.

/Obr. 9, 10/.

Správné mazání, zvláště u rychloběžných strojů, má velký význam. Každé opomenutí má neblahé následky v předčasném opotřebení vodících ploch neb, dokonce jejich zadření. Maže-li se stroj správně a udržuje v čistotě a pořádku, prodlouží se jeho trvanlivost a zvýší přesnost.

Mazání revolverového soustruhu R5 bylo vyřešeno s největší možnou péčí a provedeno tak, aby vyžadovalo co nejméně obaluky a kontroly. Převody a ložiska vřeteníku, rychlostní skříně, suportové a revolverové skříně mají samostatná olejová čerpadla, takže stačí pouze naplnit příslušné nádrčky na olej, doplňovat v nich stav podle olejovému a sledovat v kontrolním okénku činnost čerpadla. Po třech měsících, nejvýše po půl roce olej vypustiti, skříně vypláchnouti lehkým ložiskovým nebo vřetenovým olejem /nikoliv benzínem nebo naftou/ a znovu naplniti čistým olejem. První náplň nutno vyměnit již po třech měsících provozu. Olej z čerpadla v rychlostní skříně a vřeteníku je tlačěn přes lamelový čistič, který zachycuje jemné nečistoty. Lamelový čistič je nutno několikrát týdně pročistiti otáčením svíslého hřídelíku 21 /obr. 9/.

Čtvrtletně sejmout sadní víčko rychlostní skříně, odšroubovat spodní nádržku čističe a vyčistit.

Ložiska elektromotorů jsou před odesláním stroje dobře mazána tuhým masivem nebo olejem. Nová náplň je nutná, jak je u motorů obvyklé.

Mazání ostatních míst je provedeno několika jednotlivými nebo skupinovými mazničkami, jejichž plnění se provádí masacím lisem, dodávaným ke každému stroji.

Přehled mazání udává obrázek 10 s příslušnými vysvětlivkami.