

Príklad 1

Plný drážkový krok pri štvorpólovom motore s 36 drážkami by bol:

$$y = \frac{Q_1}{2p} = \frac{36}{4} = 9$$

čiže od drážky 1 po 10.

Skrátený krok pre toto vinutie bude:

$$y_1 = y \cdot 0,8 = 9 \cdot 0,8 = 7,2$$

čo zaokrúhlime na drážkový krok, čiže z drážky 1 sa dostaneme s vinutím do drážky 8.

Príklad 2

Stator šesťpólového motora má 36 drážok. Plný krok bude:

$$y = \frac{Q_1}{2p} = \frac{36}{6} = 6$$

čiže z drážky 1 po drážku 7. Skrátený krok potom bude:

$$y_1 = 6 \cdot 0,8 = 4,8$$

čo zaokrúhlime na drážkový krok 5, čiže vinutie bude stúpať z drážky 1 po drážku 6.

Príklad 3

Stator štvorpólového motora má 48 drážok. Plný krok bude:

$$y = \frac{Q_1}{2p} = \frac{48}{4} = 12$$

čiže vinutie stúpa z drážky 1 po drážku 13. Skrátený krok bude:

$$y_1 = 12 \cdot 0,8 = 9,6$$

čo zaokrúhlime na 10, čiže cievkový krok bude od drážky 1 po drážku 11.

Príklad 4

Stator dvojpólového motora má 36 drážok. Plný krok bude:

$$y = \frac{Q_1}{2p} = \frac{36}{2} = 18$$

čiže vinutie bude stúpať z drážky 1 po drážku 19. Skrátený krok potom bude:

$$y_1 = 18 \cdot 0,8 = 14,4$$

čo zaokrúhlime na 15, čiže vinutie vedieme z drážky 1 po drážku 16.

V tab. 4 je prehľadné určenie kroku vinutia podľa počtu drážok pre pól a fázu (str. 94).

4. Vinutie jednofázových asynchrónnych motorčekov

Motory, ktoré možno zapojiť priamo na svetelnú sieť, nazývame *jednofázovými*. Rozoznávame ich podľa druhu spotrebiča alebo podľa rozbehového kondenzátora, namontované v blízkosti motora. Ďalej ich rozoznávame podľa svorkovnice, ktorá je v podstate taká istá ako pri trojfázovom motore, len zapojenie je zložitejšie.

Vinutie jednofázových motorčekov rozdeľujeme prakticky na dva druhy podľa vyhotovenia:

a) *Vinutie so samostatnými drážkami pre hlavné a pomocné vinutie* je na obr. 40. Na obrázku je znázornené štvorpólové vinutie jednofázového motora. Pre hlavné vinutie sú určené 2/3 celkového počtu drážok a 1/3 pre pomocné vinutie. Toto vinutie je najbežnejšie. Pomocné vinutie však môže byť rozdelené aj do viacerých drážok. Motory v takomto vyhotovení sa spúšťajú pomocou kondenzátora alebo pomocou ohmického odporu. Motor s *ohmickým odporom*, zapoje-