

waniu silnika dwubiegowego pozwala uzyskać 16 prędkości obrotowych. Sprzęgła "P" i "L" umożliwiają otrzymanie lewych i prawych obrotów wrzeciona. Lewe obroty są o 11,7% wyższe od obrotów prawych. Szybkości obrotowe wrzeciona dla prądu o 50 Hz i 60 Hz przy prawym kierunku obrotów podane zostały w tabliczkach na rysunkach 08 i 09. Przybliżone wartości obrotów przy lewym kierunku wirowania podane zostały również na uprzednio wymienionych tabliczkach.

Skrzynka posuwów otrzymuje napęd z wrzeciona poprzez koło 25x2. Zastosowany w przekładni posuwowej klin przesuwny umożliwia otrzymanie 6 różnych posuwów. Wartości posuwów podane są na tabliczce rys.08 i 09.

Rękojeść 32 służy do dokładnego ręcznego wysuwania wrzeciona. Mechaniczny posuw musi być wówczas wyłączony. Kinematyczna wartość wysuwu na 1 obr. rękojeści wynosi 2,0106 mm. Przekładnia posuwów zabezpieczona jest przed zniszczeniem wskutek przeciążenia sprzęgłem przeciążeniowym umieszczonym na wałku IX.

Wrzeciennik można przesunąć po prowadnicach stojaka korbą 38 poprzez przekładnię ślimakową i zębatą.

Przestawienie stołu odbywa się korbą ręczną 40 poprzez koło śrubowe 18x3 i śrubę z gwintem Tr 40x7.

6.3. Opis schematu hydraulicznego /rys.12/

Pompa zębata tłoczy olej do rozdzielacza głównego. Ciśnienie układu wynoszące około 12 atm ustala zawór przelewowy. Zależnie od położenia dźwigni 25/07/ olej doprowadzony jest do poszczególnych elementów układu.

Rozdzielacz pomocniczy steruje dopływ oleju do odpowiednich cylindrów tylko w tym celu, jeżeli rozdzielacz główny ustawiony jest w położeniu "przesterowanie". Ponieważ na spowodowanie odpowiednich przesunięć tłoków pod wpływem napływającego oleju potrzebny jest czas około 3 sec., należy w tym celu przetrzymać przy przesterowywaniu obrotów dźwignię 25/07/ w położeniu "przesterowanie".

Zbyt szybkie przesunięcie dźwigni 25/07/ może nie wystarczyć na przesunięcie tłoków, sprzęgła pozostaną w pierwotnym położeniu, bądź w położeniu wyzębionym i obracające się połówki sprzęgieł będą powodowały zgrzyty, w tym wypadku sprzęgła ulegają szybkiemu zużyciu. W razie wystąpienia zgrzytów dźwignię 25/07/ należy natychmiast przestawić w położenie "przesterowanie".